

# นิสิต มก. ทีม Dongtaan Racing คว้าแชมป์ประเทศไทย การพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2024: STUDENT FORMULA

PRKUnews  
ฉบับที่ 2 : 25 มกราคม 2567  
Story : Pakamas Thanapattanapongs



นิสิตมหาวิทยาลัย  
เกษตรศาสตร์ ทีม Dongtaan  
Racing ประ glob ด้วยนิสิตคณะ  
วิศวกรรมศาสตร์ ร่วมกับนิสิตคณะวิทยาศาสตร์

คณะสังคมศาสตร์ คณะวนศาสตร์ และคณะ  
บริหารธุรกิจ คว้ารางวัลชนะเลิศการแข่งขันพัฒนา  
ออกแบบ และสร้างยานยนต์ Student Formula  
รายการ TSAE Auto Challenge 2024 จัดขึ้น  
ระหว่างวันที่ 19-21 มกราคม 2567 ณ สนามแข่งรถ  
ปทุมธานี สปีดเวย์ จ.ปทุมธานี โดยมีทีมเข้าร่วมแข่งขัน  
จำนวน 26 ทีม แบ่งการแข่งขันเป็นรถแข่งประเภท  
Combustion Vehical จำนวน 12 ทีม และประเภท  
Electronic Vehical จำนวน 14 ทีม

นายกฤตพิริยะ สุบานะ นิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์  
ในฐานะหัวหน้าทีม กล่าวถึงการแข่งขันว่า “เนื่องจาก  
การแข่งขันแบ่งเป็น Static และ Dynamic ทีมจึง  
แบ่งเป็นทีม 2 ทีม เพื่อรับผิดชอบการแข่งขันทั้ง 2  
รายการ โดยแบ่งงานตามความถนัดและหน้าที่ที่ได้รับ<sup>1</sup>  
ต่อการพัฒนารถ ทั้งนี้ทีมได้นำไปนำเสนอในการแข่งขัน  
คือเป็นที่ 1 ของประเทศไทย จากนั้นจึงแบ่งสมาชิก  
ในทีมไปพัฒนางานที่ดันดับ และประชุมติดตามความคืบหน้า  
โดยการพัฒนาการเรขาฯ ใช้โน้ตเดล V Process ซึ่งจะ<sup>2</sup>  
เป็นการออกแบบและ Validation ไปพร้อมๆ กัน  
ในการเตรียมรถ ทีมจะเริ่มเขียนขั้นตอนงานก่อนวันแข่งเป็น<sup>3</sup>  
ระยะเวลา 3-4 เดือน เพื่อให้รัฐเดสิริยาแล้วนำเข้าไปข้อมูล<sup>4</sup>  
แก้ไขก่อนการแข่งจริง และในระหว่างการแข่งขัน หากเจอ  
ปัญหาด้านเทคนิคที่ไม่สามารถแก้ไข<sup>5</sup> ก็จะช่วยกัน

แก้ไขปัญหา  
เฉพาะหน้า เพื่อให้  
ผ่านการแข่งขันในแต่ละรอบ  
ไปได้อย่างดี” นอกจากนี้ สมาชิกในทีม  
ช่วยกันบอกถึงความภูมิใจอธิบายว่า “รู้สึกภูมิใจ  
และประทับใจที่สามารถไปถึงแข่งปีตามที่คาดหวัง<sup>6</sup>  
ได้ ขอบคุณเพื่อน ๆ พี่ ๆ น้อง ๆ อาจารย์<sup>7</sup>  
และคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่สนับสนุนกัน  
ให้ได้ล้มเหลวทำมาสำหรับทีม<sup>8</sup> ที่คาดหวัง<sup>9</sup>  
เกิดขึ้นได้จริง”

ทีม Dongtaan Racing<sup>10</sup> เป็นแชมป์ประเทศไทย มาแล้ว 3 ครั้ง คร้อ<sup>11</sup>  
ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3  
พ.ศ. 2563 และล่าสุด ครั้งที่ 4 คร้อ พ.ศ. 2567<sup>12</sup>  
โดยในการแข่งขันได้คำแนะนำรวม ดังนี้ ประเภท Overall<sup>13</sup>  
ได้รับคะแนนชนะเลิศอันดับ 1 ประเภท Design<sup>14</sup> ได้รับ<sup>15</sup>  
คะแนนชนะเลิศอันดับ 1 การนำเสนอ Presentation<sup>16</sup>  
ได้รับคะแนนชนะเลิศอันดับ 1 Skid pad<sup>17</sup> ได้รับคะแนน  
ชนะเลิศอันดับ 1 Acceleration<sup>18</sup> ได้รับคะแนนชนะเลิศ<sup>19</sup>  
อันดับ 1 Endurance<sup>20</sup> ได้รับคะแนนรองชนะเลิศอันดับ 1  
Autocross<sup>21</sup> ได้รับคะแนนรองชนะเลิศอันดับ 1 Best<sup>22</sup>  
Improvement<sup>23</sup> ได้รับคะแนนรองชนะเลิศอันดับ 1 Cost<sup>24</sup>  
ได้รับคะแนนรองชนะเลิศอันดับ 2<sup>25</sup>

สมาชิกทีม Dongtaan Racing ประกอบด้วย นิสิต  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้แก่ นายกฤตพิริยะ สุบานะ<sup>26</sup>  
(หัวหน้าทีม) นายศรรยาธ สุทธิรักษ์<sup>27</sup> นางสาวนิราณัย<sup>28</sup>  
แซ่สี่ย นางสาวบัญญิชา วงศ์ราษฎร์<sup>29</sup> นายรีพ โพบูลกระดาก<sup>30</sup>  
นายปริ耶ก<sup>31</sup> เจียราจิธรรม<sup>32</sup> นายนิปุณ<sup>33</sup> แก้วเรือง<sup>34</sup>  
นางสาวกนก วงศ์เยี่ยม<sup>35</sup> นางสาวอนธร์ พงษ์พิมาย<sup>36</sup>  
นายภูมิพล มหาโกรต<sup>37</sup> นางสาวพัชรนัย<sup>38</sup> ไชยรัตน์<sup>39</sup>  
นายปัญญาชนน<sup>40</sup> ช่างยั้ง<sup>41</sup> นายกฤตต์<sup>42</sup> สาครทวี<sup>43</sup> นายนีล  
ต่ายหลี<sup>44</sup> นาย คงาณรงค์ อุบลศุข<sup>45</sup> นายศรีโชค<sup>46</sup> สุขสมเด่น<sup>47</sup>  
นายปัญญาณ<sup>48</sup> จุฬาภรณ์<sup>49</sup> นายวีระศักดิ์<sup>50</sup> บุสิด<sup>51</sup> นายชวิช บวรครุณ<sup>52</sup>  
และนายภูริภัท วิรชร<sup>53</sup> นิสิตคณะวิทยาศาสตร์ ได้แก่<sup>54</sup>  
นางสาวนภัสสร<sup>55</sup> เพ็ชรัตน์<sup>56</sup> นิสิตคณะสังคมศาสตร์ ได้แก่<sup>57</sup>  
นางสาว ศศิกานต์<sup>58</sup> ธรรมศรี<sup>59</sup> และนางสาวบุญรักษา<sup>60</sup> สอนพร<sup>61</sup>  
นิสิตคณะวนศาสตร์ ได้แก่<sup>62</sup> นายเสกสรร<sup>63</sup> ใจลังกา<sup>64</sup> นิสิต  
คณะบริหารธุรกิจ ได้แก่<sup>65</sup> นายมนต์สิบห้า<sup>66</sup> เชษาชาญ<sup>67</sup>  
และนางสาว ลีลาวดี<sup>68</sup> เวชประสิก<sup>69</sup> โดยมี ผศ.ดร. ประพจน์<sup>70</sup>  
ขุนทด<sup>71</sup> และ ผศ.ดร. เทวีย์<sup>72</sup> กัครพันธุ์<sup>73</sup> ภาควิชาวิศวกรรม<sup>74</sup>  
เครื่องกล<sup>75</sup> คณะวิศวกรรมศาสตร์<sup>76</sup> มหาวิทยาลัย<sup>77</sup>  
เกษตรศาสตร์<sup>78</sup> เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาทีม<sup>79</sup>



งานสื่อสารองค์กร กองบริหารกลุ่ม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์  
50 ถนนรามคำแหง แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900



[www.ku.ac.th](http://www.ku.ac.th)



Kasetsart University



kasetsart\_ku



0 2942 8181-3



kasetsart\_ku

