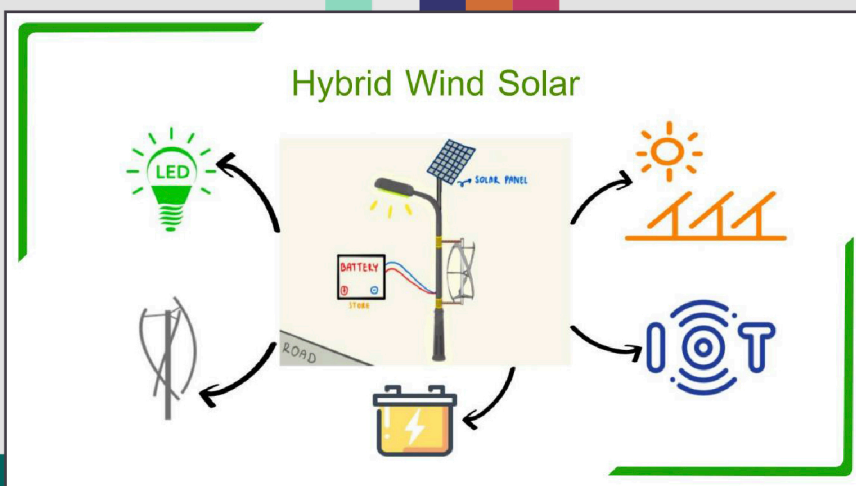
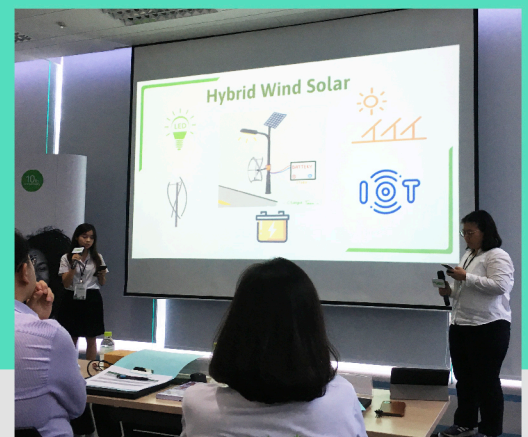




นิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.เกษตร โซวโอเดี่ยสุดแจ่ม คว้รางวัลชนะเลิศ Schneider GO GREEN 2020

โครงการ Schneider Go Green 2020 เป็นโครงการประกวด แนวคิดในการใช้
นวัตกรรมยุคดิจิทัลในการสร้างความยั่งยืนให้เมืองและโลกของเรา ซึ่งจัดขึ้นเป็น
ประจำปี ตั้งแต่ปี 2013 เป็นต้นมา นับเป็นการแข่งขันด้านพลังงานระดับโลก
สำหรับนิสิตนักศึกษาที่มีแนวคิดช่วยโลกในการอนุรักษ์และสร้างสรรค์นวัตกรรม
ด้านพลังงาน และทำได้จริงมากที่สุด เพื่อช่วยให้เมืองต่าง ๆ มีความเป็นอัจฉริยะ
มากขึ้น โดยในปีนี้จัดการแข่งขันออกเป็น 4 หมวด ได้แก่ ความยั่งยืนและการ
เข้าถึงพลังงาน อาคารในอนาคต โรงงานในอนาคต และโครงข่ายไฟฟ้า
ในอนาคต ผลการแข่งขันปรากฏว่า

น.ส.นภชล ดอกไม้เพ็ญ นิสิตชั้นปีที่ 3 ภาควิชา
วิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ นำเสนอไอเดีย
เขื่อนนวัตกรรมเพื่อโลกที่ยั่งยืน คว้รางวัล
ชนะเลิศจากการประกวด โครงการ Schneider
Go Green 2020 ได้รับเงิน 45,000 บาท พร้อม
ใบประกาศเกียรติคุณ และเป็นตัวแทนประเทศไทย
เข้าแข่งขันรอบชิงชนะเลิศระดับอาเซียน
(รอบเอเชีย-แปซิฟิก (APAC) จัดโดย
บริษัท ชไนเดอร์ อิเล็คทริก (Schneider Electric)
เมื่อกลางเดือนเมษายนที่ผ่านมา

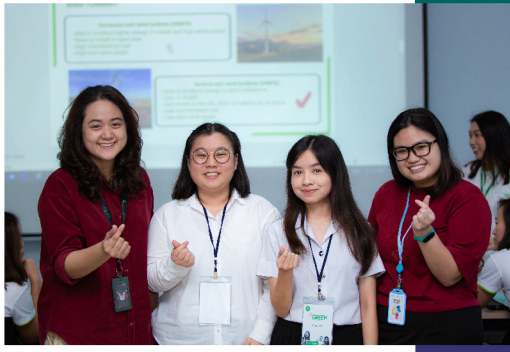


โครงการ Hybrid Wind Solar ที่ส่งเข้าแข่งขัน
ในหมวดความยั่งยืนและการเข้าถึงพลังงาน
ผลงานของ ทีม Changer โดย น.ส.นภชล
ดอกไม้เพ็ญ นิสิตชั้นปีที่ 3 ภาควิชาวิศวกรรม
ไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์ และเพื่อนร่วมทีม น.ส.พัชรพร
ภาณุโนภาส จากมหาวิทยาลัยแห่งชาติโซล
ประเทศเกาหลีใต้ ได้รับรางวัลชนะเลิศประเทศไทย

น.ส.นภชล ดอกไม้เพ็ญ หรือ “น้องแพรว์”

กล่าวว่า รู้สึกดีใจและประทับใจ ที่ได้ตอบแทน และทำชื่อเสียงให้กับมหาวิทยาลัย โดยในการ แข่งขันรอบตัวแทนประเทศไทย ได้นำเสนอ โครงการ Hybrid Wind Solar ต่อคณะกรรมการ ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญ จากแนวคิดของโครงการ คือ **พลังงานลมควบแสงอาทิตย์ผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟส่องถนน** โดยการนำโซลาร์เซลล์ แผงพลังงานแสงอาทิตย์ (แผงโซลาร์เซลล์) และกังหันมาติดตั้งเสาไฟฟ้า เพื่อรับพลังงาน ลมที่ไต่จากกรตที่วิ่งผ่าน ทำให้เกิดพลังงาน 2 แหล่งที่มาให้กับไฟถนน ซึ่งจากเดิม ไฟถนน ที่ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ มักเกิดปัญหา พลังงานไม่เพียงพอสำหรับใช้ในช่วงเวลา กลางคืน หรือในบางช่วงที่แสงแดดน้อย

นอกจากนี้ยังมีประโยชน์ในการช่วยลดมลภาวะ จากการผลิตไฟฟ้าจากฟอสซิล เพราะกังหัน และแผงโซลาร์เซลล์เป็นพลังงานสะอาด ลด ค่าใช้จ่ายให้ผู้ประกอบการ เพราะสามารถ ผลิตไฟฟ้าใช้ได้เอง ไม่ได้ซื้อไฟฟ้าจากที่อื่นที่ส่ง มาตามสาย และยังเพิ่มความปลอดภัยให้กับ ผู้ใช้รถใช้ถนนในเวลากลางคืน เพราะมี IoT (Internet of Things : อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ที่สื่อสารแบบเดียวกันกับระบบอินเทอร์เน็ต) เป็นระบบที่เชื่อมเสาส่งไฟฟ้ากับแอปพลิเคชัน เมื่อ ไฟดับจะสามารถรู้ได้ทันที และมาดำเนินการ แก้ไขได้



น.ส.นภชล กล่าวเพิ่มเติมว่า การแข่งแต่ละรอบเราจะมีเมนเทอร์ ซึ่งเป็นสตีฟจากบริษัทคอยให้คำแนะนำ ทำให้ได้รับความรู้ ทักษะ การทำงานจริง เหมือนได้ ทำงานกับมืออาชีพจริงๆ ความรู้ ที่เรียนในห้องเรียนถูกนำมาใช้จริง รวมถึงทักษะการพูดและการนำเสนอ ฯลฯ อีกทั้งได้เห็นปัญหาและแนวคิด นวัตกรรมจากเพื่อนประเทศอื่น ๆ ได้มุมมอง ได้แนวคิดที่กว้างขึ้น และ ได้รับคำแนะนำที่ดีจากกรรมการตัดสิน ซึ่งเป็นถึงผู้บริหารและผู้เชี่ยวชาญระดับ ทวีปเอเชีย ทำให้รู้ว่าเราบกพร่อง ตรงไหน ต้องปรับปรุงอะไรบ้าง นับเป็น ประสบการณ์ที่ดีมาก จากการเข้าร่วม แข่งขันในครั้งนี้

