



**ม.เกษตร จับมือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี**  
**สร้างบุคลากรด้านพาณิชยนาวี เดินเรือ ต่อเรือและโลจิสติก**

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จับมือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พัฒนาศักยภาพและส่งเสริมวิชาการด้านการกิจการพาณิชยนาวีไทยในเรื่องของการพัฒนาบุคลากร หลักสูตร การวิจัยและการส่งเสริมกิจกรรมต่าง ๆ กับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อร่วมมือกันในการผลิตบุคลากรด้านนี้เพื่อให้เป็นองค์การเสริมสร้างวิชาการและความรู้สมัยใหม่เพื่อการพัฒนาวิชาการพาณิชยนาวีของประเทศไทย

รองศาสตราจารย์วุฒิชัย กปิลกาญจน์ รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้กล่าวถึงการลงนามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษากับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม ว่า เมื่อปี 2543 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้เริ่มศึกษาความเป็นไปได้ และเปิดสอนหลักสูตรแรกคือ หลักสูตรวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ โดยเปิดสอนรุ่นแรกเมื่อปี 2544 โดยสังกัดอยู่กับคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา มีนิสิตจบการศึกษาไปแล้ว 2 รุ่น ๆ ละ 30 คน ขณะนี้มีนิสิตในสาขานี้ทั้ง 4 ชั้นปี จำนวน 180 คน และในปี 2549 จะจัดตั้งเป็นสถาบันพาณิชยนาวี เป็นลักษณะโครงการนำร่อง เปิดสอนใน 4 สาขาวิชาคือ วิศวกรรมต่อเรือ วิศวกรรมเครื่องกลเรือ วิศวกรรมนอกฝั่งทะเลและวิศวกรรมเดินเรือ โดยมหาวิทยาลัย ๔ ได้รับการสนับสนุนจากกองทัพเรือ จัดอาจารย์มาช่วยสอน และบริษัทเดินเรือต่าง ๆ ก็สนับสนุนให้นิสิตฝึกปฏิบัติงานบนเรือ ที่สำคัญที่สุดคือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ให้การสนับสนุนทั้งเรือฝึกและครูฝึกมาตลอด และเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2548 คณะกรรมการศึกษากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้พิจารณาโดยอาศัยหลักเกณฑ์ตามข้อตกลงของสหประชาชาติ (International Maritime Organization) รับรองหลักสูตรสาขาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และผู้จบการศึกษามีสิทธิ์ลงปฏิบัติงานในเรือสินค้าขนาดใหญ่ในตำแหน่ง "รองต้นกล" ได้ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มีความมุ่งมั่นในการพัฒนาวิชาการพาณิชยนาวีและความรู้ทางทะเลต่อไปอย่างเต็มกำลังเพื่อความเจริญก้าวหน้ามั่นคงของประเทศ

สถาบันพาณิชยนาวี จะเป็นสถาบันที่จะผลิตบุคลากรด้านอุตสาหกรรมด้านการต่อเรือและเครื่องกล และอนาคตจะเปิดหลักสูตรเดินเรือและโลจิสติก สำหรับนักเดินเรือผู้ปฏิบัติงานทางด้านอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือตามอยู่เรือต่าง ๆ แบบครบวงจร จึงจำเป็นต้องมีหน่วยงานสนับสนุนด้านวิชาการ การฝึกปฏิบัติงานบนเรือ การสอนที่ได้มาตรฐานสากล ตลอดจนการออกไปรับรองผู้ปฏิบัติงานในเรือ การออกทะเบียนเรือด้วย