

วิศวะ ม.เกษตร ร่วมออกแบบแก้ปัญหาหน้าท่วมสุวรรณภูมิ
ตามแนวทางโครงการพระราชดำริ

นักวิชาการคณะวิศวะฯ ม.เกษตร จับมือ มธ. และสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ออกแบบ Tender Design เพื่อแก้ปัญหการระบายน้ำและการจัดการน้ำหลากในพื้นที่บริเวณรอบสนามบินสุวรรณภูมิ และจัดการปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างฝั่งตะวันออกแบบบูรณาการทั้งลุ่มน้ำ



ภาควิชาวิศวกรรมทรัพยากรน้ำ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทำการศึกษาสำรวจและออกแบบระดับ Tender Design ตามโครงการ “ศึกษาทบทวนโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ” เพื่อหาวิธีการแก้ไขปัญหการระบายน้ำและการจัดการน้ำหลากในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน และบรรเทาปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างฝั่งตะวันออกเป็นแบบบูรณาการทั้งลุ่มน้ำ



ดร.วิระพล เต็มสมบัติ ผู้ช่วยหัวหน้าโครงการ และหัวหน้ากลุ่มของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เปิดเผยถึงความเป็นมาของโครงการว่า สืบเนื่องจากกรมชลประทานได้เล็งเห็นความจำเป็นที่จะต้องเร่งแก้ไขปัญหาคอขวดระบายน้ำ และบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างฝั่งตะวันออก โดยเฉพาะบริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ จึงได้ทำการว่าจ้างสถาบันทั้ง 3 แห่ง เป็นที่ปรึกษาดำเนินโครงการ โดยมีระยะเวลาดำเนินการศึกษา 12 เดือน ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2546 - เดือนมกราคม 2547 ผลการศึกษาสามารถสรุปแผนรวมในการแก้ไขปัญหาคอขวดระบายน้ำและบรรเทาอุทกภัย ในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างฝั่งตะวันออก แบ่งเป็นแผนงาน 3 ระยะ ได้แก่ แผนเร่งด่วน แผนระยะสั้น และแผนระยะยาว



โดยแผนเร่งด่วน เป็นมาตรการการจัดการน้ำหลากและการระบายน้ำในพื้นที่เร่งด่วนบริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย 2 มาตรการย่อย คือ การขุดคลองระบายน้ำสายใหม่ ช่วงตั้งแต่คลองสำโรง-ถึงชายทะเล พร้อมถนนกม.นาคทั้งสองด้านของคลอง จากถนนสุขุมวิทไปจนถึงถนนบางนา-ตราด และการติดตั้งระบบโทรมาตรอุทกวิทยา เพื่อติดตามสถานการณ์น้ำหลาก โดยมีกรมชลประทานเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ



แผนระยะสั้น ประกอบด้วย พื้นที่เร่งด่วน เสนอให้ทำการปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำบริเวณ ถนนบางนา-ตราด 22 แห่ง และปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองระบายน้ำจากถนนบางนา-ตราด จนถึงคลองสำโรง 22 สาย โดยมีกรมชลประทานเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ส่วนพื้นที่นอกเขตเร่งด่วน จะมีการปรับปรุงสภาพลำน้ำ และระบบระบายน้ำเพื่อผันน้ำลงสู่แม่น้ำบางปะกงและอ่าวไทยตามแนวพระราชดำริ เพิ่มขีดความสามารถของการระบายน้ำทางทุ่งฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา โดยการบริหารจัดการน้ำหลากหลายการใช้ระบบคลองและลำน้ำที่มีอยู่เดิมผันน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาไปตามแม่น้ำหรือคลองต่างๆ เช่น คลองชัยนาท-ป่าสัก เป็นต้น



แผนระยะยาว จะมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการขุดคลองผันน้ำบางไพร-คลองด่าน-อ่าวไทย โดยมีจุดเริ่มต้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา ผ่านทุ่งฝั่งตะวันออกและระบายน้ำลงทะเลที่อ่าวไทย ศึกษาแนวทางเลือกเพื่อเปรียบเทียบ ได้แก่ การก่อสร้างอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ และขนาดกลาง การกำหนดและพัฒนาพื้นที่ชะลอน้ำท่วมและแก้มลิงขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่ตอนบนของกลุ่มน้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะสามารถบรรเทาน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำทางตอนล่างได้ และสามารถเก็บกักไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้งได้ โดยมาตรการดังกล่าวจะต้องมีการศึกษาทบทวนและเปรียบเทียบมาตรการอื่นๆ แบบบูรณาการทั้งกลุ่มน้ำเจ้าพระยาก่อนที่จะดำเนินการในลำดับต่อไป