

ม.เกษตร เพิ่มรถพลังงานไฟฟ้าวิ่งรับ-ส่งนิสิต-บุคลากร  
สนองนโยบายรัฐประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะ



ม.เกษตรฯ จับมือ GEM Asia ผุดโครงการ "รถพลังงานไฟฟ้า GEM CAR" วิ่งรับ - ส่งภายในมหาวิทยาลัย สนับสนุนนโยบายประหยัดพลังงานของรัฐบาล ทั้งปลอดภัยและเริ่มเปิดให้บริการเทอมหน้า



เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2548 รองศาสตราจารย์ วุฒิชัย กปิลกาญจน์ รองอธิการบดีฝ่ายบริหารมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ลงนามความร่วมมือการให้บริการรถพลังงานไฟฟ้า กับ นายเอกสิทธิ์ คุณานันทกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท โกลบอลอิเล็กทรอนิกส์ มอเตอร์คาร์ เอเชีย จำกัด ณ ห้องประชุมกำแพง อุดุวิทย์ อาคารสารนิเทศ 50 ปี

รองศาสตราจารย์ วุฒิชัย กปิลกาญจน์  
รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในฐานะประธานคณะกรรมการสวัสดิการ มก. เปิดเผยว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นสถาบันการศึกษาที่ได้ตระหนักถึงปัญหาสุขภาพและอนามัยของนิสิตและบุคลากรของมหาวิทยาลัย ฯ ในการที่จะลดมลพิษจากรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และเป็นการประหยัดน้ำมันในยุควิกฤตเศรษฐกิจน้ำมันแพงสนองนโยบายของรัฐบาลด้วย ตลอดจนเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมภายใน



มหาวิทยาลัยให้มีอากาศที่บริสุทธิ์ ซึ่งบริษัท โกลบอล อิเลคทริค มอเตอร์คาร์ เอเชีย จำกัด (GEM Asia) ได้เสนอ



โครงการรถพลังงานไฟฟ้าเพื่อประชาชนต่อมหาวิทยาลัย และทางมหาวิทยาลัย เห็นความสำคัญและเป็นทางเลือกหนึ่งสำหรับผู้ให้บริการ สำหรับรถพลังงานไฟฟ้า GEM CAR จำนวน 12 คัน ที่จะนำวิ่งบริการเสริมรถโดยสารสวัสดิการภายใน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน (ปัจจุบันใช้รถบัสเล็กขนาด 20 ที่นั่ง จำนวน 20 คันให้บริการอยู่ในการรับ-ส่งนิสิตและบุคลากร) ในภาคเรียนที่ 2 ของปีการศึกษา 2548

คิดค่าโดยสารในอัตราเดิมคือ คนละ 2 บาทต่อเที่ยว ในเส้นทาง 3 สาย

รถพลังงานไฟฟ้า GEM CAR ดังกล่าว ผลิตโดยบริษัท ในเครือของเดมเลอร์ไคลส์เลอร์ นำเข้าจากประเทศสหรัฐอเมริกา ใช้มอเตอร์ระบบ Shunt GE Motor 72 โวลต์ แบตเตอรี่ 6 ลูก ๆ ละ 12 โวลต์ ชาร์จไฟบ้าน 220 โวลต์โดยชาร์จไฟ 1 ครั้งใช้เวลา 6 ชม. วิ่งได้ระยะทาง 70 กม. ปรับความเร็วได้ 2 ระดับ คือ แบบวิ่งบนหญ้า 24 กม./ชม. และแบบวิ่งบนถนนความเร็วสูงสุด 65 กม./ชม. ปราศจากมลภาวะจากควัน กลิ่น และเสียง วัตถุประสงค์ของโครงการฯ เพื่อรักษาและส่งเสริมสภาพแวดล้อมของมหาวิทยาลัย และยังสนับสนุนโครงการจากภาครัฐ ที่มีนโยบายให้ประหยัดพลังงานน้ำมัน ช่วยลด



ค่าใช้จ่ายของมหาวิทยาลัยในการดูแลและซ่อมแซมรถที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน รวมถึงเพื่อขยายบริการรถให้ครอบคลุมถึงอาจารย์ นิสิต และบุคลากร

รถพลังงานไฟฟ้า GEM CAR ขนาด 12 ที่นั่ง ราคาคันละ 650,000 บาท และทางบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการ ดูแล บำรุงรักษา ค่าไฟฟ้า ตลอดจนเจ้าหน้าที่ขับรถ สำหรับในการเก็บค่าโดยสารให้ผู้ให้บริการหยุดค่าโดยสารลงในกล่องเอง หรือใช้คูปองก็ได้ โดยทางบริษัท และมหาวิทยาลัย ได้ตกลงแบ่งค่าโดยสารในสัดส่วนมหาวิทยาลัยร้อยละ 30 และบริษัทร้อยละ 70 ของค่าโดยสารที่จัดเก็บได้