

เอกสารประชาสัมพันธ์ มก.

จัดทำโดย...งานประชาสัมพันธ์ มก. โทร.๐-๒๕๕๒-๘๐๘๐-๓ ภายใน ๘๐๐๖



ปีที่ ๒๗ ฉบับที่ ๑๒ วันที่ ๒๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒

พิธีเปิดห้องประชุม วิโรจอิมพิทักษ์

เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2552 ศ.ดร.กำพล อดุลวิทย์ นายกสภามหาวิทยาลัย รศ.วุฒิชัย กปิลกาญจน์ อธิการบดี และผู้บริหารมหาวิทยาลัย ได้ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดห้องประชุม “วิโรจอิมพิทักษ์” ซึ่งที่ประชุมคณะบดีได้เห็นชอบให้ใช้ชื่อและสกุลของ รศ.วิโรจ อิมพิทักษ์ อดีตอธิการบดี และปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาอธิการบดี เป็นชื่อห้องประชุม ณ ห้อง 201 อาคารเฉลิมพระเกียรติ 4 รอบ พระชนมชีพาภรณ์ โดย รศ.วิโรจ อิมพิทักษ์ ได้ให้เกียรติกดปุ่มแพรคลุมป้ายห้องประชุม “วิโรจอิมพิทักษ์” ด้วยตนเอง หลังจากนั้นผู้ร่วมพิธีได้ชมนิทรรศการ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี เสด็จเปิดอาคารเฉลิมพระเกียรติ 4 รอบ พระชนมชีพาภรณ์

ที่มา : รองอธิการบดีฝ่ายอำนวยการ

ข้อมูล ณ วันที่ 15 มกราคม 2552

นักกีฬา มก. คร่ำ 22 เหรียญ

การแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยอาเซียน

เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 มหาวิทยาลัยได้จัดงานเชิดชูเกียรติให้นักกีฬาของ มก. ที่เข้าร่วมการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยอาเซียน ครั้งที่ 14 ขึ้น ณ อาคาร KU Home โดย รศ.วุฒิชัย กปิลกาญจน์ อธิการบดี ให้เกียรติร่วมงานและมอบของที่ระลึกแก่นักกีฬา สำหรับการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยอาเซียน ครั้งที่ 14 จัดการแข่งขันขึ้น ณ ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 11 - 21 ธันวาคม 2551 และประเทศไทยได้ส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันทั้งสิ้น 18 ชนิดกีฬา โดยมีนักกีฬาของ มก. ได้รับคัดเลือกให้เป็นตัวแทนเข้าร่วมการแข่งขันรวม 16 คน จาก 6 ชนิดกีฬา ได้แก่ ว่ายน้ำ เทควันโด คาราเต้-โด ยิงธนู ยิงปืน และโบว์ลิ่ง ผลการแข่งขันประเทศไทย ได้อันดับที่ 3 โดยได้ 32 เหรียญทอง 29 เหรียญเงิน 59 เหรียญทองแดง และนักกีฬา มก. สามารถนำชื่อเสียงมาสู่ประเทศไทยและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ด้วยการคว้าเหรียญรางวัลมาครองได้รวม 9 เหรียญทอง 2 เหรียญเงิน และ 11 เหรียญทองแดง จาก

กีฬา	เหรียญทอง	เหรียญเงิน	เหรียญทองแดง
โบว์ลิ่ง	5	1	2
คาราเต้ - โด	2	1	2
เทควันโด	2	-	2
ยิงปืน	-	-	3
ยิงธนู	-	-	1
ว่ายน้ำ	-	-	1

ที่มา : รองอธิการบดีฝ่ายกิจการนิสิตและพัฒนาคุณภาพ

ข้อมูล ณ วันที่ 7 มกราคม 2552

ลงนามถ่ายทอดเทคโนโลยี

ผลิตแผ่นใยซีเมนต์จากไม้ยางพาราและไม้ยูคาลิปตัส

ภายหลังจากที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ได้ประสบความสำเร็จในการพัฒนาเทคโนโลยี การใช้ประโยชน์ผลงานวิจัยสูตรผลิตภัณฑ์แผ่นใยซีเมนต์จากไม้ยางพารา และกรรมวิธีการผลิตแผ่นใยซีเมนต์ดังกล่าว รวมถึงกระบวนการผลิตแผ่นใยไม้อัดซีเมนต์จากเส้นใยไม้ยูคาลิปตัส ที่ผ่านการปรับปรุงสภาพแล้ว นั้น

ล่าสุดผลงานวิจัยดังกล่าวได้ขยายผลไปสู่การถ่ายทอดเทคโนโลยี โดย บริษัทสยามอันนีคอมป์ จำกัด ซึ่งมีความชำนาญด้านการผลิตกระดาษอัดมานานกว่า 30 ปี ได้ติดต่อขอรับอนุญาตให้ใช้สิทธิในเทคโนโลยีฯ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป โดยเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2552 รศ.ดร.พนิต เข้มทอง รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการได้เป็นผู้แทนมหาวิทยาลัย ร่วมลงนามในสัญญาอนุญาตให้สิทธิในเทคโนโลยีดังกล่าว ร่วมกับผู้บริหารศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ และผู้บริหารบริษัทสยามอันนีคอมป์ จำกัด อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ. ปทุมธานี

ที่มา : สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ และคณะวนศาสตร์

ข้อมูล ณ วันที่ 19 มกราคม 2552

สตช. นำผลงาน Red Light Camera ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ติดตั้งใช้งานจริงใน 30 แยกไฟแดง กทม.

กล้องตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) นำมาติดตั้งใช้งานจริงใน 30 ทางแยกของ กทม. ที่เป็นทางแยกสำคัญและมีปริมาณการจราจรสูงสุด ตั้งแต่ช่วงสิ้นปี 2551 เป็นต้นมา หน่วยงานที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จในฐานะที่ปรึกษาโครงการดังกล่าว คือ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยภาควิชาวิศวกรรมโยธา ได้รับความไว้วางใจจาก สตช. โดยเป็นที่ปรึกษาโครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ในวงเงินว่าจ้าง 4.5 ล้านบาท โดยมี รศ.อ.พิพัฒน์ สอนวงษ์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา เป็นหัวหน้าโครงการ

รศ.อ.พิพัฒน์ สอนวงษ์ กล่าวว่า “การติดตั้งระบบตรวจจับฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรนี้ นับเป็นครั้งแรกของประเทศไทย ในการดำเนินงานครั้งนี้ คณะทำงานได้ลงพื้นที่เพื่อทำการทดสอบความแม่นยำของระบบก่อนนำมาใช้งานจริง โดยได้ลงติดตั้งใช้งานที่แยกถนนศรีอยุธยา และนำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลของรถคันที่กระทำผิดกฎจราจร โดยได้รับความร่วมมือจากอาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คือ อ.ปัญญา เหล่าอนันต์ธนา และ ผศ.ศิริวัฒน์ พูนวสิน ในการดำเนินงานระบบไฟฟ้าและระบบคอมพิวเตอร์ทั้งหมด

สำหรับชุดอุปกรณ์ระบบตรวจจับการฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจร ประกอบด้วย กล้องดิจิทัลสำหรับบันทึกภาพถ่าย ระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับ (Sensor) และคอมพิวเตอร์ประมวลผล โดยเมื่อไฟสัญญาณจราจรเปลี่ยนเป็นสีแดงเซ็นเซอร์จะเริ่มทำงาน หากมีการฝ่าสัญญาณไฟ ระบบจะส่งข้อมูลไปยังกล้องดิจิทัลเพื่อทำการบันทึกภาพ หลังจากนั้นคอมพิวเตอร์จะทำการประมวลผลและส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์พร้อมรายละเอียดผ่านระบบสื่อสารโครงข่าย ADSL (Asynchronous Digital Subscriber Line) ไปยังศูนย์สั่งการและควบคุมการจราจร (บก.20) ซึ่งตั้งอยู่บนถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อทำการเปรียบเทียบข้อมูลยานพาหนะที่ฝ่าฝืนที่สัญญาณไฟจราจร หลังจากตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแล้ว เจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำการพิมพ์ใบสั่งและจัดส่งทางไปรษณีย์

ผู้กระทำผิดจะได้รับใบสั่งพร้อมกับภาพ 3 ภาพ คือ ภาพก่อนกระทำผิด ภาพขณะกระทำผิดและภาพเฉพาะทะเบียนรถ โดยในภาพจะปรากฏชื่อ สถานที่ วันเวลากระทำผิดและความเร็วของรถ โดยใช้ระยะเวลาดำเนินการตามขั้นตอนทั้งหมด 3-5 วัน หากผู้กระทำผิดไม่ไปจ่ายค่าเปรียบเทียบปรับภายในกำหนดเวลา คือ 7 วันหลังจากได้รับใบสั่ง ระบบจะส่งข้อมูลต่อไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อทำการระงับการต่ออายุใบขับขี่

โครงการระบบตรวจจับสัญญาณไฟจราจร เป็นอีกแนวทางหนึ่งที่ช่วยลดปัญหาการชนขี้นโดยการนำเทคโนโลยีมาใช้งาน และประโยชน์อีกทางหนึ่ง คือ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งลดภาระหน้าที่ของตำรวจจราจร เป็นการสร้างวินัยในการขับขี่รถยนต์ด้วย

ตั้งแต่เปิดใช้ระบบได้ 1 สัปดาห์ (30 ธ.ค. 51 - 5 ม.ค. 52) สามารถตรวจจับผู้กระทำผิดใน 30 ทางแยก ได้ทั้งหมด ประมาณ 20,000 คัน รถยนต์คันแรกที่กระทำผิดประเดิมระบบกล้องตรวจจับฝ่าฝืนสัญญาณไฟ เป็นรถแท็กซี่ โดยฝ่าฝืนสัญญาณไฟบริเวณแยกโกสุมพิสัย ถนนรัชดาภิเษก

ที่มา : ประชาสัมพันธ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์

ข้อมูล ณ วันที่ 15 มกราคม 2552