

เอกสารประชาสัมพันธ์ มก.

จัดทำโดย...งานประชาสัมพันธ์ มก. โทร.๐-๒๕๔๒-๘๐๘๑-๓ ภายใน ๔๐๑๑-๖



ปีที่ ๒๖ ฉบับที่ ๓๔ วันที่ ๒๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๑

โครงการสายใยรักแห่งครอบครัว มก.

ร่วมงานวันครอบครัวอบอุ่น ครั้งที่ 3

เมื่อวันที่ 14 เมษายน 2551 รศ.วุฒิชัย กปิลกาญจน์ อธิการบดี พร้อมด้วย ผศ.ดร. ธันวาท จิตต์สงวน รองอธิการบดีฝ่ายโครงการพิเศษ และคณะกรรมการโครงการสายใยรักแห่งครอบครัว มก. เข้าเฝ้ารับเสด็จ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร และ พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าศรีรัศมิ์ พระวรชายาฯ ในงานวันครอบครัวอบอุ่น ครั้งที่ 3 ณ พื้นที่โครงการในพระองค์ 904 โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้ร่วมออกซุ้มบริการอาหาร ได้แก่ ข้าวเหนียว ไข่ต้ม แคบหมู น้ำพริกหนุ่ม ข้าวโพดหวาน น้มนมข้าวโพด ผลไม้สด และไอศกรีม มีนิสิตภาควิชาคหกรรมศาสตร์ บริการเสิร์ฟอาหาร

ที่มา : กองกลาง

7 เมษายน 2551

7 นิสิต มก.ได้รับการคัดเลือกรับทุนการศึกษา

ฉลองสมโภชพระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าทีปังกรรัศมีโชติ

คณะกรรมการบริหารทุนฉลองสมโภชพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าทีปังกรรัศมีโชติ ซึ่งมีอธิการบดี เป็นประธานคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ได้คัดเลือกนิสิตระดับปริญญาตรีจากวิทยาเขตต่าง ๆ ที่สมควรรับทุนฉลองสมโภชพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าทีปังกรรัศมีโชติ ประจำปีการศึกษา 2551 จำนวน 28 คน โดยผลการพิจารณากลั่นกรองนิสิตที่สมควรได้รับทุนมีจำนวนรวม 7 คน ได้แก่

- | | | |
|---------------------------|---|-----------------|
| 1.นายณรงค์ศักดิ์ ศิลปสร | คณะเทคนิคการสัตวแพทย์ | เกรดเฉลี่ย 2.57 |
| 2.นายศิริชัย ทวีชาติ | คณะศึกษาศาสตร์ | เกรดเฉลี่ย 3.18 |
| 3.นายธนพล งามจุล | คณะศึกษาศาสตร์และพัฒนศาสตร์ | เกรดเฉลี่ย 2.70 |
| 4.นางสาวจันทิมา สุขคำ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา | เกรดเฉลี่ย 2.95 |
| 5.นางสาวปัทมา คุณสิงห์ | คณะศิลปศาสตร์และวิทยาการจัดการ | เกรดเฉลี่ย 3.65 |
| 6.นางสาวศรัณยา จินตยาควิน | คณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์ | เกรดเฉลี่ย 3.13 |
| 7.นางสาวมณฑิรา แบ่งलग | คณะพยาบาลศาสตร์วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนพรัตน์วชิระ | เกรดเฉลี่ย 2.78 |

ทั้งนี้ ทุนฉลองสมโภชพระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าทีปังกรรัศมีโชติ เป็นทุนที่มหาวิทยาลัยได้รับพระราชทานจากสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร และพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าศรีรัศมิ์ พระวรชายาฯ จัดตั้งทุนการศึกษาแก่นิสิต เพื่อเฉลิมพระเกียรติแก่พระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าทีปังกรรัศมีโชติ ในวาระที่ทรงเจริญพระชนมายุครบ 1 ชันษา เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2550 โดยในการดำเนินการทุนฯ มหาวิทยาลัยได้คัดเลือกนิสิตที่มีฐานะยากจน มีความประพฤติดี มีคุณธรรม ตั้งใจศึกษาเล่าเรียน และเป็นผู้ที่เกื้อหนุนสถาบันพระมหากษัตริย์ เข้ารับทุนประมาณ 7 คน/ปีตลอดหลักสูตรการศึกษา 4 ปี โดยลักษณะทุนการศึกษาที่ได้รับประกอบด้วยการยกเว้นค่าลงทะเบียนเรียนทั้งหมดระหว่างการศึกษา ประมาณคนละ 28,000 บาท/คน/ปี ทุนค่าใช้จ่ายรายเดือน ๆ ละ 3,000 บาท/คน และสิทธิในการพักอาศัยในหอพักของมหาวิทยาลัย 5,000 บาท/คน/ปี

ปัจจุบันมีนิสิต มก. ได้รับทุนฯ ในปีการศึกษา 2549 รวม 7 คน ปีการศึกษา 2550 รวม 21 คน และปีการศึกษา 2551 รวม 7 คน

ที่มา : กองกิจการนิสิต

วันที่ 4 เมษายน 2551

มก. ต้อนรับ Solar Taxi

คณะวิศวะฯ ขานรับพัฒนาสร้างรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานแสงอาทิตย์

เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2551 รศ.วุฒิชัย กปิลกาญจน์ อธิการบดี พร้อมด้วย อาจารย์นนทวัฒน์ จันทร์เจริญ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ และ ผู้บริหารมหาวิทยาลัยได้ให้การต้อนรับ Mr. Louis Plamer และทีมงานผู้พัฒนา Solar Taxi สัญชาติสวิส ที่เดินทางรอบโลกด้วยรถที่ขับเคลื่อน ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ มาถึงกรุงเทพมหานคร พร้อมให้การต้อนรับ Mr. Jacques Lauer อุปทูตสวิสเซอร์แลนด์ สู่สถานเอกอัครราชทูตสวิสเซอร์แลนด์ กรุงเบิร์น เกี่ยวกับ Solar Taxi ที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยศูนย์เชี่ยวชาญเฉพาะทางยานยนต์กับพลังงานรูปแบบอื่น คณะวิศวกรรมศาสตร์ ร่วมกับสถานทูตสวิสเซอร์แลนด์ประจำประเทศไทย ได้จัดขึ้น ณ อาคารสารนิเทศ 50 ปี

ในโอกาสนี้ Mr. Louis Plamer ได้แนะนำและบรรยายพิเศษเกี่ยวกับการพัฒนา Solar Taxi พร้อมประสบการณ์การเดินทางผ่านประเทศต่างๆ กว่า 20 ประเทศก่อนเดินทางมาถึงประเทศไทย โดยมีผู้บริหาร วช. สวทช. กรมเชื้อเพลิงพลังงาน ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน บ.บางกอกโซลาร์ บ.เอกรัฐโซลาร์ คณาจารย์ นิสิต นักศึกษาเข้าร่วมฟังการบรรยาย 260 คน

ทั้งนี้ก่อนการแถลงข่าวและการบรรยายพิเศษ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ให้การต้อนรับ พล.ท.หญิง พูนภิรมย์ ลิปต - พัลลภ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ที่ได้มาร่วมต้อนรับพบปะกับทีมงานพัฒนา Solar Taxi และได้ขับรถ Solar Taxi วนรอบด้านหน้าอาคารสารนิเทศ 50 ปี ด้วย

Solar Taxi ประกอบด้วยตัวรถและส่วนลากจูงที่เป็นแผงโซลาร์เซลล์ประสิทธิภาพสูงจากผู้ผลิต Q-Cells ซึ่งเป็นสเปกโตรหลัก ตัวรถขับเคลื่อน 100 % ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ในการเดินทาง 40,000 กม. รอบโลก โดย 50% ของพลังงานมาจากแผงโซลาร์เซลล์ที่อยู่ข้างหลังรถ และอีก 50% ถูกสร้างขึ้นและป้อนเข้าสู่เพาเวอร์กริด บนหลังคาของอาคาร Swisscom กรุงเบิร์น และเชื่อมต่อกับรถทางเต้ารับไฟฟ้าระหว่างทางที่ผ่าน ดังนั้นจึงถือได้ว่า Solar Taxi ใช้พลังงานไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานรูปแบบใหม่ 100% และไม่ปล่อยมลพิษสู่บรรยากาศ

สำหรับการมาของ Solar Taxi ในครั้งนี้ ได้จุดประกายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งได้พัฒนายานยนต์ประหยัดน้ำมัน ในรูปแบบต่าง ๆ มาแล้ว ต้องการที่จะจัดสร้างรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ เข้าร่วมแสดงในงาน Advanced Car Exhibition ณ กรุงโคเปนเฮเกน ในปี 2552 ด้วย ซึ่งจะเป็นในลักษณะโครงการวิศวกรรมที่ให้นิสิตในหลายสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมหลักในการพัฒนาออกแบบสร้างรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อร่วมแสดงออกถึงการมองหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมต่อโลกในยุคน้ำมันแพงและต่อสู้สภาวะโลกร้อน(Global Warming)

ที่มา: คณะวิศวกรรมศาสตร์

วันที่ 10 เมษายน 2551

คณะสัตวแพทยศาสตร์จัดแถลงข่าว โรคระบาดในแมว

ตามที่ได้มีข่าวการเกิดโรคติดต่อระบาดในแมว จังหวัดอ่างทอง ทำให้แมวเสียชีวิตจำนวนมาก ในช่วงเดือนมีนาคม 2551 ที่ผ่านมา มหาวิทยาลัยได้มอบหมายให้คณะสัตวแพทยศาสตร์ จัดการแถลงข่าว “สาเหตุการเกิดโรคระบาดในแมว จังหวัดอ่างทอง” ขึ้นเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2551 ณ คณะสัตวแพทยศาสตร์ เพื่อให้ประชาชนและสื่อมวลชนได้เข้าใจและทราบถึงสาเหตุของโรคระบาด ซึ่งจะช่วยลดความตื่นตระหนกของประชาชนลงได้

การจัดแถลงข่าวในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจาก ผู้อำนวยการสถาบันสุขภาพสัตว์แห่งชาติ มาร่วมในการกล่าวถึงประวัติการเกิดโรคระบาดของแมวในพื้นที่ จังหวัดอ่างทอง ร่วมกับคณาจารย์ คณะสัตวแพทยศาสตร์

ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยมีนโยบายในการเข้าไปมีส่วนร่วมให้ความรู้แก่สังคม และประชาชนทั่วไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยเฉพาะการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะทางแก้ปัญหาต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อสังคมโดยรวมอย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์

ที่มา : คณะสัตวแพทยศาสตร์

วันที่ 29 มีนาคม 2551