



เอกสารประชาสัมพันธ์ มก.

ก้าวแรกแห่งทศวรรษที่ ๗

จัดทำโดย...งานประชาสัมพันธ์ มก. โทร.๐-๒๔๔๒-๔๔๔๑-๓ ภายใน ๔๔๔๖

ปีที่ 24 ฉบับที่ 226 วันที่ 27 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2549

อัตราค่าจอดรถของอาคารจอดรถของ มก.

ตามที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้รับการสนับสนุนการลงทุนจากสหกรณ์ออมทรัพย์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จำกัด ในการจัดสร้างอาคารจอดรถงามวงศ์วาน 1 และอาคารจอดรถบางเขน (โดยผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณบดี ครั้งที่ 17/2546 เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2546 และที่ประชุมสภามหาวิทยาลัยฯ ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2547) และอาคารจอดรถดังกล่าวทั้ง 2 หลังได้เปิดให้บริการแล้วนั้น

ที่ประชุมคณบดี ครั้งที่ 7/2549 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2549 มีมติให้ปรับอัตราค่าจอดรถของอาคารจอดรถ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ทั้ง 2 อาคารใหม่ ดังนี้

§ ประเภทรายชั่วโมง ให้จัดเก็บในอัตรา 10 บาท/คัน/3 ชั่วโมง สำหรับ 3 ชั่วโมงถัดไปให้จัดเก็บในอัตรา 10 บาท หากเศษของชั่วโมงไม่เกิน 3 ชั่วโมงให้คิดเป็น 3 ชั่วโมง

§ ประเภทรายเดือน - สำหรับบุคลากรของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้จัดเก็บในอัตรา 300 บาท/คัน/เดือน
- สำหรับนิสิตและบุคคลทั่วไป ให้จัดเก็บในอัตรา 600 บาท/คัน/เดือน

§ ประเภทผู้มาอบรมสัมมนา ให้จัดเก็บกับหน่วยงานที่จัดอบรมสัมมนาในอัตรา 10 บาท/คัน/วัน โดยต้องประทับตราประทับตราจอดรถ และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนด

§ ประเภทลูกค้าที่ใช้บริการร้านค้า และธนาคารของอาคารจอดรถงามวงศ์วาน 1 ให้จอดรถฟรี 1 ชั่วโมง โดยร้านค้าและธนาคารจะต้องประทับตราประทับตราจอดรถ และให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่มหาวิทยาลัยฯ กำหนดอัตราค่าจอดรถดังกล่าวข้างต้นมีผลตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2549 เป็นต้นไป

ที่มา : รักษาการแทนรองอธิการบดีฝ่ายบริหาร กองยานพาหนะอาคารและสถานที่

วันที่ 7 กรกฎาคม 2549

โครงการจัดตั้งสถาบันพณิชยนาวินานาชาติ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีนโยบายในการจัดตั้งสถาบันพณิชยนาวินานาชาติ เพื่อสนองต่อความต้องการและเพื่อรองรับนโยบายในการเพิ่มศักยภาพทางสมุทรภาพและการพาณิชย์ของประเทศไทย ทั้งในด้านการผลิตบุคลากรด้านพณิชยนาวิ การวิจัย การฝึกอบรม และการวางพื้นฐานทางเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับทะเลเพื่อการพัฒนาธุรกิจพณิชยนาวิของประเทศไทยให้มีคุณภาพในระดับมาตรฐานสากล และได้เริ่มดำเนินการดังนี้

● ปี 2543 คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา เปิดสอนหลักสูตรวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือขึ้นเป็นรุ่นแรก และวิทยาเขตศรีราชาจัดตั้งโครงการจัดตั้งสถาบันพณิชยนาวินานาชาติ เพื่อศึกษาถึงความเป็นไปได้และดำเนินการจัดตั้งสถาบันพณิชยนาวิ

● เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการด้านพณิชยนาวิกักรมขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ เพื่อร่วมกันพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมวิทยาการด้านกิจการพณิชยนาวิไทย การพัฒนาบุคลากร หลักสูตร การวิจัย และการส่งเสริมกิจกรรมต่างๆ ตลอดจนเสริมสร้างองค์การและวิทยาการสมัยใหม่

● ปี 2549 โครงการจัดตั้งสถาบันพณิชยนาวิฯ เปิดสอนหลักสูตรวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ และวิทยาศาสตร์การเดินเรือ

หลักสูตรทั้ง 2 เป็นหลักสูตรระดับปริญญาตรี ระยะเวลาศึกษา 5 ปี (ปีที่ 5 เป็นการฝึกงานบนเรือ) โดยมีจำนวนนิสิตรุ่นแรกในสาขาวิชาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ จำนวน 88 คน และสาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ จำนวน 84 คน รวม 172 คน

สำหรับผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรหรือต้องลาออกกลางปีการศึกษา จะได้รับประกาศนียบัตรตามชั้นปีที่สำเร็จการศึกษา และสามารถขอสอบทำงานบนเรือได้โดยมีการเปรียบเทียบของแต่ละชั้นปี คือ

§ ชั้นปีที่ 1 เทียบเท่ากับ พลประจำเรือฝ่ายช่างกล **§ ชั้นปีที่ 2** เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล

§ ชั้นปีที่ 3 เทียบเท่ากับ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกล

§ ชั้นปีที่ 4 เทียบเท่ากับ รองต้นกลเรือเล็กของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 750-3,000 กิโลวัตต์

§ ชั้นปีที่ 5 เทียบเท่ากับ รองต้นกลเรือใหญ่ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

การจัดการเรียนการสอนของโครงการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวิศ ใช้มาตรฐานของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ รวมทั้งมาตรฐานขององค์การเดินเรือระหว่างประเทศของสหประชาชาติ (International Maritime Organization) โดยกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวิ ประกอบด้วยการบรรยายในชั้นเรียน การฝึกปฏิบัติในห้องปฏิบัติการ การฝึกปฏิบัติจริง และการฝึกอบรมต่างๆ เช่น การฝึกอบรมประจำวันเกี่ยวกับระเบียบวินัยทางทหาร และการฝึกอบรมช่วงปิดภาคการศึกษา การปฏิบัติงานในเรือ เป็นต้น ซึ่งมีรายละเอียดของหลักสูตรดังนี้

§ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ เป็นการศึกษาที่เน้นความรู้ทางด้านวิศวกรรมออกแบบเรือ และการออกแบบระบบขับเคลื่อนของเรือและอุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ ต่อเรือและซ่อมเรือและความรู้ด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมทางด้านการเดินเรือ ผู้ที่สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรสามารถยื่นขอใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลจากสภาวิศวกรและมีสิทธิลงนามรับรองเอกสารการออกแบบเรือได้ และตำแหน่งงานที่รองรับคือ วิศวกรใหญ่ในอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ วิศวกรหรือพนักงานในเรือเดินทะเล ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานราชการ เช่น กรมการขนส่งทางน้ำฯ การท่าเรือฯ กรมประมง กรมตำรวจ ผู้ตรวจเรือ อาจารย์หรือนักวิจัยในมหาวิทยาลัย และเจ้าของธุรกิจ

§ หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ เป็นการศึกษาเกี่ยวกับการเดินเรือทะเล การจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล กฎหมายและอนุสัญญาทางทะเลระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาด้านพาณิชยนาวิของประเทศ ไทยให้มีคุณภาพในระดับมาตรฐานสากล ผู้ที่สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรสามารถยื่นขอประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ สามารถเดินเรือในน่านน้ำสากลได้ และตำแหน่งงานที่รองรับคือ นายประจำเรือเดินทะเล ข้าราชการหรือเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานราชการ เช่น กรมการขนส่งทางน้ำฯ การท่าเรือฯ กรมประมง กรมตำรวจ พนักงานตามท่าเรือต่างๆ เจ้าหน้าที่พนักงานคลังสินค้า เจ้าหน้าที่คลังพัสดุของโรงงานผลิตสินค้า อาจารย์หรือนักวิจัยในมหาวิทยาลัย และเจ้าของธุรกิจ

โครงการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวิศ จะดำเนินการเปิดสอนอีก 2 หลักสูตร คือ หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ (ผู้ปฏิบัติงานในเรือ) และวิศวกรรมนอกฝั่งทะเล ในอนาคต

ที่มา : รัชการราชการแทนรองอธิการบดีวิทยาเขตศรีราชา, โครงการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวินานาชาติ

วันที่ 12 กรกฎาคม 2549

ขอแก้ไขข่าวประชาสัมพันธ์ มก.

เรื่องสรุปจำนวนนิสิตใหม่ของมหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2549

ตามที่ประชาสัมพันธ์ มก. ได้เสนอข่าวสรุปจำนวนนิสิตใหม่ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปีการศึกษา 2549 ในเอกสารประชาสัมพันธ์ มก. ฉบับที่ 221 วันที่ 19 กรกฎาคม 2549 นั้น เนื่องจากมีข้อมูลที่ผิดพลาดและไม่ครบถ้วนประชาสัมพันธ์ มก. ฉบับนี้ จึงขอเพิ่มเติมและแก้ไขข่าวประชาสัมพันธ์เรื่องดังกล่าว ดังนี้

- จำนวนนิสิตใหม่ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปีการศึกษา 2549 เป็นนิสิตในระดับปริญญาตรี
- จำนวนนิสิตในวงเล็บ หมายถึง จำนวนนิสิตที่ศึกษาในหลักสูตรนานาชาติ
- วิทยาเขตศรีราชา สถาบันพาณิชยนาวินานาชาติ จำนวนนิสิตภาคปกติ (158) คน แก้ไขเป็น โครงการจัดตั้งสถาบันพาณิชยนาวินานาชาติ จำนวนนิสิตภาคปกติ 158 คน
- จำนวนนิสิตใหม่ของวิทยาเขตศรีราชา รวม 1,690 (158) แยกเป็น ภาคปกติ 1,260 (158) ภาคพิเศษ 430 คน แก้ไขเป็น จำนวนนิสิตใหม่ของวิทยาเขตศรีราชา รวม 1,848 คน แยกเป็น ภาคปกติ 1,418 คน ภาคพิเศษ 430 คน
- จำนวนนิสิตใหม่ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ รวม 10,074 (424) แยกเป็น ภาคปกติ 8,169 (424) ภาคพิเศษ 1,905 คน แก้ไขเป็น จำนวนนิสิตใหม่ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ รวม 10,232 (266) คน แยกเป็น ภาคปกติ 8,327 (266) คน ภาคพิเศษ 1,905 คน