



เอกสารประชาสัมพันธ์ มก.

ก้าวแรกแห่งทศวรรษที่ ๗

จัดทำโดย...งานประชาสัมพันธ์ มก. โทร.๐-๒๙๔๒-๔๔๔๔-๓ ภายใน ๔๔๔๔-๖

ปีที่ 24 ฉบับที่ 208 วันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2549

การสร้างหมุดหลักมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปัจจุบันมีวิทยาเขตที่ได้เปิดการเรียนการสอนเต็มรูปแบบ แล้ว 4 วิทยาเขต และเป็นโครงการจัดตั้ง 3 วิทยาเขต นอกจากนี้ยังมีสถานีวิจัยอีก 15 แห่ง และสถานีฝึกนิสิต 5 แห่ง กระจายอยู่ทั่วประเทศไทย ซึ่งแต่ละแห่งยังไม่มีกำหนด และสร้างหมุดหลักของมหาวิทยาลัยฯ เพื่อใช้กับระบบพิกัด Global Positioning System (GPS) เพื่อแสดงในระบบคอมพิวเตอร์และแผนที่ นอกจากนั้นยังใช้ประโยชน์ในการพัฒนาพื้นที่ด้านกายภาพ ระบบสาธารณูปโภค ระบบจราจร การปลูกสร้างอาคารให้ได้มาตรฐานใช้งานสะดวก ถูกต้อง ประหยัด และปลอดภัย และใช้ในการเรียนการสอน และการวิจัย อีกด้วย

ในโอกาสครบรอบการสถาปนา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปีที่ 63 จึงได้มีการจัดทำหมุดหลักขึ้น โดยได้จัดทำขึ้นที่วิทยาเขตที่ได้เปิดการเรียนการสอน เต็มรูปแบบก่อน อันได้แก่ วิทยาเขตบางเขน วิทยาเขตกำแพงแสน วิทยาเขตศรีราชาและวิทยาเขตเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสกลนคร และได้มีการทำพิธีวางหมุดหลักแล้ว โดย รองศาสตราจารย์ ดร.วิโรจ อิ่มพิทักษ์ อธิการบดีฯ เป็นประธาน ดังนี้

วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2548 วางหมุดหลักที่วิทยาเขตเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสกลนคร ที่พิกัด Latitude 17 °17' 19.38" N Longitude 104 ° 06' 44.54" E Elevation +171.264 m. (M.S.L.)

วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2549 วางหมุดหลักที่วิทยาเขตกำแพงแสน ที่พิกัด Latitude 14 °01' 16.08" N Longitude 99 ° 58' 53.63" E Elevation +7.247 m. (M.S.L.)

วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2549 วางหมุดหลักที่วิทยาเขตบางเขน ที่พิกัด Latitude 13 °50' 50.39" N Longitude 100 ° 34' 19.44" E Elevation +1.204 m. (M.S.L.)

วันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2549 วางหมุดหลักที่วิทยาเขตศรีราชา ที่พิกัด Latitude 13 °07' 09.05" N Longitude 100 ° 55' 21.62" E Elevation +34.372 m. (M.S.L.)

โดยตำแหน่งของหมุดหลักในแต่ละแห่งจะเลือกจากตำแหน่งที่เป็นตำแหน่งสำคัญทางประวัติศาสตร์ และความเป็นมาของวิทยาเขต หรือตำแหน่งที่เป็นจุดกลางของพื้นที่ ทั้งนี้แต่ละวิทยาเขตเป็นผู้เสนอตำแหน่งหมุดหลักให้กับคณะกรรมการฯ

ในส่วนของการจัดตั้ง 3 วิทยาเขต สถานีวิจัยและสถานีฝึกนิสิต ก็จะมีการจัดทำหมุดหลักด้วยซึ่งคณะกรรมการจัดทำหมุดหลัก ซึ่งมีอธิการบดีเป็นประธานจะได้ดำเนินการ ต่อไป

ที่มา : รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนาวิทยาเขต ผู้ช่วยอธิการบดี (รศ.ตฤณ แสงสุวรรณ)

วันที่ 5 มิถุนายน 2549

ขอแสดงความยินดีกับบุคลากร มก.

ประชาสัมพันธ์ มก. ขอแสดงความยินดีกับบุคลากร มก. ดังนี้

§ ผศ.สมชาย ธนสินชัยกุล ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการสถาบันอินทรีจันทร์สวัสดิ์เพื่อการค้าและพัฒนาพืชศาสตร์ โดยมีวาระ 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2549

§ รศ.จุฑาทิพย์ ภัทราวาท ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการด้านสหกรณ์

โดยมีวาระ 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 8 มิถุนายน 2549

§ ศ.ต่อกุล กาญจนาลัย และ รศ.วรากร ไหมเรียง ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการสภาวิชาการ

§ ผศ.ดร.มานวิภา อินทรทัต ได้รับเป็นสมาชิกวุฒิสภา กรุงเทพมหานคร

ที่มา : รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

วันที่ 6 มิถุนายน 2549

มก. จัดสรรงบประมาณสนับสนุนบัณฑิตศึกษา จำนวน 10 ล้านบาท

ตามที่สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่ง มก. ได้จัดสรรงบประมาณอุดหนุนวิจัย มก. เพื่อสนับสนุนงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษา ให้แก่บัณฑิตวิทยาลัย โดยในปีที่ผ่านมามหาวิทยาลัยฯ ได้จัดสรรงบประมาณอุดหนุนวิจัย มก. ดังนี้

§ ปีงบประมาณ 2547 จัดสรรให้จำนวนเงิน 4,960,000 บาท

§ ปีงบประมาณ 2548 ได้จัดสรรให้จำนวนเงิน 10,000,000 บาท

เพื่อให้การพัฒนาคุณภาพงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษา และส่งเสริมให้เกิดการเผยแพร่ผลงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษาสู่สาธารณชนอย่างต่อเนื่องตามนโยบายของมหาวิทยาลัยฯ สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่ง มก. จึงได้จัดสรรงบสนับสนุนงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษาให้แก่บัณฑิตวิทยาลัย ในปีงบประมาณ 2549 จำนวนเงิน 10,000,000 บาท

ที่มา : รองอธิการบดีฝ่ายวิจัย รองอธิการบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา

วันที่ 6 มิถุนายน 2549

มก. จัดซื้อรถบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาด 40 ที่นั่ง

ตามที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ได้จัดสรรงบประมาณเงินรายได้สำนักงานอธิการบดี ประจำปีงบประมาณ 2549 ในวงเงิน 9,000,000 บาท เพื่อจัดซื้อรถบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาด 40 ที่นั่ง โดยให้กับกองยานพาหนะอาคารและสถานที่ ดำเนินการจัดซื้อ

กองยานพาหนะฯ จึงได้ดำเนินการจัดซื้อรถบัสฯ จากบริษัท อู่เชิดชัยอุตสาหกรรม จำกัด จำนวน 2 คัน ในวงเงินคันละ 4,490,000 บาท รวมเป็นเงิน 8,980,000 บาท รถบัสฯ มีคุณลักษณะดังนี้

ÿ รถบัสโดยสารปรับอากาศ ขนาด 40 ที่นั่ง มาตรฐาน 1

ÿ ประกอบบนคัสชีรโดยสาย ยี่ห้อ VOLVO รุ่น B7R Mk II

ÿ กำลังม้าสูงสุด 285 แรงม้า ÿ มาตรฐาน ยูโร 2

ÿ เครื่องยนต์ท้าย ÿ ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังแบบถุงลม

ÿ ใช้คอปและกันโครงพวงมาลัยเพาเวอร์

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำการส่งมอบรถบัสฯ เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2549 และขณะนี้กองยานพาหนะฯ ได้จัดพนักงานขับรถยนต์ประจำพร้อมให้บริการแก่บุคลากรและนิสิตของ มก. เรียบร้อยแล้ว

ที่มา : รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร กองยานพาหนะ อาคารและสถานที่

วันที่ 6 มิถุนายน 2549

นิสิตภาควิชาภาษาไทย คว่ำรางวัลรองอันดับที่ 2

การแข่งขันสุนทรพจน์เฉลิมพระเกียรติในหลวง

น.ส.อรนิตย์ จิวโพธิ์เจริญ นิสิตชั้นปีที่ 2 ภาควิชาภาษาไทย คณะมนุษยศาสตร์ คว่ำรางวัลรองอันดับที่ 2 ประเภทเยาวชนระดับอุดมศึกษา จากการแข่งขันการกล่าวสุนทรพจน์ในงาน “เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฯ ทรงครองราชย์ครบ 60 ปี” เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549 และรับเกียรติบัตรจาก ดร.วิษณุ เครืองาม รักษาการรองนายกรัฐมนตรี ณ อิมแพค เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2549

ที่มา : ภาควิชาภาษาไทย คณะมนุษยศาสตร์

วันที่ 1 มิถุนายน 2549